

东风奕派eπ007+ 14万就把四驱、雷达、算力变全家桶

来源：郑智钧 发布时间：2025-11-12 01:04:09

东风奕派，是谁？它其实是东风集团面向新能源用户的新品牌，成立两年，已经投放 4 款车型，服务网点超过 800 家，累计进入 20 万个家庭。这次在品牌两周年节点，eπ007+ 此次上市，限时焕新价 13.99 万起，简单说：不是试水，是加速中的体系化产品。

奕派官方给 eπ007+ 的角色是“智美超能轿跑”。车身尺寸 4880/1915/1476mm、轴距 2915mm，风阻 0.209，配无框车门和电动掀背，外形更偏“轿跑”而不是“家轿”。动力路线同时提供纯电与增程，覆盖通勤与长途两种常见用车场景。

假若将其放入选车清单，大概率会把它放到14 万级中型电动轿车这一栏，常见的交叉竞品参考是小鹏 P7、比亚迪海豹、深蓝 SL03、零跑 C01。eπ007+ 的主张是：将电四驱、激光雷达、高算力座舱/域控这些原本更高配、更高价才见到的内容，直接放到 14 万级区间。官方口径称“14 万级唯一激光雷达四驱轿跑”，可以理解为把智驾硬件门槛又一次拉低。

东风奕派 eπ007+三款車型限时价：增程 308 Ultra+ 激光雷达 13.99 万、纯电 650 Ultra+ 激光雷达 13.99 万、纯电 565 Ultra+ 四驱激光雷达 14.99 万。



围绕价格自然一直是这轮讨论的底座，我们呢稍微延展一些，下面按大家最关心的三件事展开购车意见，也就是开起来怎么样、智能好不好用、续航/补能稳不稳。

从驾控与性能上来说：纯电四驱版给到双电机 400kW，零百“3 秒级”；底盘由冠军团队参与调校，四驱车型标配 FSD 自适应可变阻尼，配合 50:50 轴荷比、5.6m 最小转弯半径，直线、弯道、城区掉头都更顺手。这里的价值点在于：不是“只追纸面参数”，而是把“可控、好开”做成日常体感。

智驾与座舱上：全系标配禾赛 ATX 激光雷达，首搭 天元 T200 辅助驾驶系统：J6M 128TOPS 域控，11V1R1L12U 传感器，29 路感知硬件。到店即可体验高速 NOA、跨层记忆泊车，城区 NOA 按节奏 OTA。座舱方面，全系上 高通 8295P，配双 AI大模型语音（文心一言 + DeepSeek）和 SOA 场景大师，核心是“反应快、上手门槛低、家里谁都能用”。

续航、能耗与补能上：纯电版百公里电耗低至 12.6 kWh，CLTC 最高 650 km；增程版

是超感增程 2.0，308 km 纯电、1308 km 综合，并给到4C 超快充与“增程器无感介入（启动噪声增量 <1 dB(A)）”。按照我们的理解，官方的意思是：冬天、堵车、假期排队这种常见“坏工况”，也尽量不掉链子。

安全与品质上，东风奕派eπ007+通过 C-NCAP 五星，同时提供爆胎稳行 VDC Plus等底盘安全策略；电池采用“马赫体系”，做了针刺、挤压、泡水、跌落、震动等极限验证；官方给出整车+三电终身质保，这部分更多是“长期使用的心安”。

在同价位，不少车还是单电机/前驱 + 视觉为主的方案，把四驱和激光雷达留给更高配。eπ007+ 则是把激光雷达、高算力域控、8295P放到起步价，同时提供电四驱可选，相当于把“体验上限”下放到更大众的预算。对于预算 14 万上下、看重“好用的智能”和“稳定的出行边界”的用户，这种组合的冲击力是有直接刺激效果的。

怎么选更合适呢？我们给两条清晰的人群路径：一是，主要城市通勤、周末近郊：优先纯电650，能耗低，城市里基本“周更”；偶尔远行也能靠快速补能完成。其次，经常跨城、节假日跑远路：优先增程 308，1308 km 综合续航+4C 快充，把补能排队与里程焦虑降下来。

最后，i智冰给到你一句话总结：

这一次东风奕派eπ007+的“堆配置”，确实购吸睛。四驱、激光雷达、算力、能耗与质保这些决定长期体验的这些，在14万级一次安排到位。对于第一次入手纯电/增程、但又想“买得值、用得稳”的用户，这台车值得考虑放入购物车里，稍等等看第一批车主口碑再说。

HTML版本：[东风奕派eπ007+ 14万就把四驱、雷达、算力变全家桶](#)